

Proceso de estructuración integral de la Primera Línea del Metro de Bogotá avanza con la contratación de consorcio que hará los estudios y diseños técnicos

Bogotá, 23 de enero de 2017. La Financiera de Desarrollo Nacional, encargada por el Distrito Capital para adelantar el proceso de estructuración técnica, financiera y jurídica de la primera línea del Metro, tras un proceso de selección de concurso público, que contó con una etapa de manifestación de interés y otra con un concurso de méritos, concluyó con la presentación de resultados, el pasado 20 de enero, en el que el consorcio conformado por la empresa francesa Systra y la empresa de ingeniería colombiana Ingetec, quedó en el primer lugar. El objeto de esta consultoría, es realizar los estudios y diseños de Ingeniería Básica, para el tramo 1 de la Primera Línea del Metro de Bogotá, de acuerdo con la alternativa de metro elevado elegida el año pasado. La alternativa seleccionada corresponde a la que recibió el apoyo del Gobierno Nacional, mediante el CONPES 3882 del pasado 10 de enero de 2017.

La consultoría se encargará igualmente del componente técnico de la estructuración integral, que permitirá contar con todos los documentos para iniciar el proceso licitatorio de las obras, en el segundo semestre del presente año.

El consorcio deberá entregar los resultados de los diseños de ingeniería básica en un plazo de 8 meses, y luego acompañará el proceso licitatorio, por un periodo de 6 meses.

El concurso, que se hizo mediante una convocatoria pública internacional, la cual fue colgada en la página web de la FDN el 3 de agosto de 2016, contó con la participación de diez proponentes, a los cuales se les hizo una evaluación de su capacidad financiera y jurídica y su experiencia específica en el diseño de metros elevados. Luego de la evaluación precalificaron seis firmas, quienes pasaron a la segunda ronda de selección. Para esta segunda ronda, se recibieron ofertas de los 6 proponentes precalificados el pasado 21 de diciembre de 2016. Desde esa fecha, la FDN adelantó la evaluación de los requisitos habilitantes y la calificación de los profesionales propuestos por cada una de las empresas o consorcios participantes, luego de lo cual uno de los consorcios no cumplió con los requisitos mínimos y quedó descalificado. Los otros 5 proponentes, asistieron el día 19 de enero de 2017, a una presentación ante un Comité Evaluador, compuesto por funcionarios del Distrito y de la FDN, para exponer su metodología, enfoque y organización, que es uno de los aspectos a evaluar de acuerdo con lo definido en los términos de referencia. Esta exposición presencial por parte de los diferentes proponentes, es fundamental puesto que

es una oportunidad para cotejar las diferentes metodologías y enfoques, y garantizar la idoneidad de los equipos.

El 20 de enero se presentaron los resultados obtenidos por las 5 propuestas y se abrieron los sobres de las ofertas económicas, que era el otro factor de la adjudicación, con lo cual se obtuvo el puntaje total de cada una de las propuestas.

La asignación total del puntaje, se compone de 3 factores: Perfiles de los profesionales (60%), Metodología, enfoque y organización (30%) y Valor de la propuesta (10%). Estos tres factores, son utilizados en estudios de megaproyectos (especialmente en procesos adelantados por la banca multilateral) y buscan garantizar que:

- a. El equipo de trabajo (profesionales y especialistas clave y requeridos) tengan la idoneidad y experiencia para adelantar los diseños del proyecto
- b. El consultor tenga el conocimiento, experiencia, enfoque y plan de trabajo que garantice el desarrollo de la consultoría, con la calidad y tiempos establecidos.
- c. Que el consultor realice la valoración y determine el costo de los trabajos a desarrollar, y asuma el desarrollo del mismo, con el valor propuesto.

De acuerdo con lo anterior, se determinó el orden de elegibilidad del Concurso para los tres factores antes indicados, con condiciones que fueron establecidas desde el inicio del proceso, y evaluadas conforme a lo indicado en los términos de referencia. Los resultados de estos factores, fueron presentados en la audiencia realizada el 20 de enero de 2017, con la participación de representantes de cada proponente, y que arrojaron como resultado el orden de elegibilidad, en el que el consorcio conformado por las firmas Systra e Ingetec, obtuvo el primer lugar por ser el que mayor puntuación alcanzó.

Cabe la pena destacar que el proceso se realizó reconociendo las mejores prácticas en materia de selección de oferentes, garantizando una selección objetiva, de acuerdo con lo establecido en el Manual de Adquisiciones de la FDN.

Así mismo, desde el 13 de septiembre de 2016, la FDN inició el proceso de selección de la interventoría a los estudios y diseños de Ingeniería Básica del Tramo 1 de la Primera Línea del Metro de Bogotá, fecha en la cual se publicaron en la página web de la entidad los términos de referencia para la presentación de la manifestación de interés. Al igual que en el proceso de selección del estructurador técnico, la selección del interventor ha sido un proceso de selección público con participación de firmas nacionales e internacionales que contó con una etapa de manifestación de interés y otra con un concurso de méritos.

El proceso de selección del interventor concluirá el miércoles 25 de enero, con la presentación de los resultados de evaluación del equipo profesional presentado y la

exposición presencial, el cumplimiento de aspectos legales, y la apertura de los sobres sellados con la oferta económica, entregados el pasado 22 de diciembre de 2016.

De manera paralela, la FDN avanzará en la estructuración legal y financiera, para poder sacar a licitación la construcción de la primera línea del metro de Bogotá, en el segundo semestre del presente año.

Acerca de SYSTRA

Es una compañía de origen francés, a través de la cual presta servicios de consultoría el Metro de París. Es líder mundial en proyectos de ingeniería de transporte público que ha participado en proyectos en más de 63 ciudades alrededor del mundo. Uno de cada dos sistemas de metro en el mundo ha tenido la participación de esta compañía, así como el 65% de los metros automáticos. De la misma manera, cuenta con experiencia de más de 400 kilómetros en sistemas de metros elevados y en proyectos de otros modos de transporte urbano, en los últimos 15 años. Algunas de las experiencias en metros (automáticos, elevados) en las que ha participado Systra son:

<ul style="list-style-type: none">• Líneas 3, 4 y 5 del metro de Santiago de Chile• Línea 1 del metro de Panamá• Línea de Uijongbu (Corea)• Línea de Gimhae (Corea)• Línea 1 y 14 del metro de París• Línea 1 del metro de Hanói	<ul style="list-style-type: none">• Líneas roja y verde del metro de Dubái• Metros de la Meca y Jedha• Línea 1 del metro de Mumbai• Metro de Kuala Lumpur• Metro de Yakarta• Líneas 8, 16 y 17 del metro de Shanghái
---	---

Acerca de Ingetec

Ingetec es una empresa de origen colombiano con más de 70 años de experiencia en consultoría y supervisión de proyectos de ingeniería en más de 25 países. La firma presta servicios de consultoría en todas las etapas de proyecto que se requieran y cuenta con experiencia en proyectos hidroeléctricos, suministro de agua potable y alcantarillado, infraestructura vial, proyectos industriales, entre otros. Tiene una amplia experiencia en estudios y diseños e interventorías para la construcción de sistemas de transporte masivo.

Para mayor información de prensa

Juliana Restrepo

Celular. 3124574098

jrestrepo@fdn.com.co